



CO2 akční plán pro období 1.1.2014 – 31.12.2016

- výměna 84ks halogenových výbojek v CP skladu Kněževes za LED osvětlení

halogenové výbojky 400W		LED 150W	
momentální příkon	33,6 KW	momentální příkon	12,6 KW
příkon / pracovní den	268,8 KW	příkon / pracovní den	100,8 KW
příkon / rok	67 737,6 KW	příkon / rok	25 401,6 KW
úspora energie / 1 rok		42 336,0 KW	

- preferovat spolupráci s dopravci s vozy EURO 5, EURO 6 & minimalizovat EURO 4 & nepoužívat EURO 3

	y2013	cíl Y14	cíl Y15	cíl Y16
% E 6	3,53 %	5 %	8 %	22%
% E 5	88,24 %	89 %	90 %	78%
% E 4	2,94 %	3 %	2 %	0 %
% E 3	5,29 %	3 %	0 %	0 %

/nemáme vlastní vozový park, 100% sub-dodavatelé; obnova vozového parku je přímo závislá na ekonomické situaci v EU a situaci na dopravním trhu /

Komentář:

Naším hlavním cílem je, dosáhnout minimálně stejného výsledku (CO2/km) jako v minulém období.

Naše možnosti dalšího snižování emisí CO2 jsou v tuto chvíli již prakticky vyčerpány - Za předpokladu že jsou dodržovány všechny předepsané/doporučené postupy vedoucí ke snížení spotřeby PHM (pravidelná školení, pravidelná kontrola tlaku v pneumatikách, používání E-pneu, pravidelná údržba, optimalizace trasy).

Zásadní vliv na spotřebu PHM a tím na množství CO2 má hmotnost nákladu – při maximálním vytížení kamionu = 24-25t vzroste spotřeba až o 10l /100km. Tento faktor nemůžeme ovlivnit, zodpovědnost je na straně zákazníka.

Další krok v této oblasti musí učinit především

1. státní úřady – zlepšit infrastrukturu, čímž umožní další snižování spotřeby PHM = snižování CO2
2. výrobci automobilu – vývoj nových technologií